

LES PANNEAUX MICHELIN PAR L'IMAGE

1ère partie Les bornes d'angles



Très bel exemplaire de 1929, en place à Nainville Les Roches (91)



Borne miraculeusement conservée située à Evry (91), sous l'actuelle N7. Elle date de 1932.

LES BORNES D'ANGLES

Au lendemain de la première guerre mondiale, André Michelin entreprend l'étude d'un appareil de signalisation routière qui regrouperait sur un seul support toutes les informations nécessaires au bon cheminement de l'automobiliste. Il faut préciser qu'André Michelin s'était déjà illustré dans ce domaine dès 1908 en initiant les plaques émaillées «Merci» à double face qui seront posées gratuitement dans la plupart des communes de France.

La fameuse borne d'angle cubique à quatre faces, plus couramment appelée «borne Michelin» apparaît ainsi en 1918. Elle ne prend sa

forme définitive qu'en 1928 après quatre prototypes différents. Les premiers modèles ont une signalétique à caractères blancs sur fond bleu foncé. Finalement, le choix des caractères de couleur «bleu très foncé» sur fond blanc est retenu en raison d'une meilleure lisibilité.

De 1928 à la veille de la deuxième guerre mondiale, des centaines de bornes d'angle sont installées gracieusement par la société Michelin, aussi bien en rase campagne qu'en agglomération. Les bornes de cette époque (comme l'ensemble des appareils de signalisation routière Michelin



Exemple de datation manuscrite de l'émail que l'on retrouve sur la majorité des panneaux Michelin jusqu'en 1971

des années 1930) se caractérisent par la couleur blanche de l'émail et un bandeau indiquant soit le nom du sponsor (Michelin, TCF...) avec parfois un logo, soit le département ou la région d'im-



Borne de 1932 implantée dans le Cher (18).

plantation. La couleur du bandeau varie en fonction de la catégorie de l'axe indiqué («VO» (chemin vicinal ordinaire) : blanc ; «lc» (chemin d'intérêt commun) : vert ; «Gc» (chemin de grande communication) : bleu foncé ou orange ; «D» (route départementale) : orange ; «N» (route Nationale) : rouge).

Michelin fabrique également des «superbornes» qui sont de taille supérieure au modèle classique. Elles sont principalement installées sur les axes à grande circulation.

En 1946 paraît une instruction générale sur la signalisation routière qui annule toutes les instructions antérieures et impose homogénéité et cohérence. Les dons et les mentions publicitaires ne sont plus acceptés. Les fabricants doivent désormais se conformer aux

modèles de panneaux réglementairement définis.

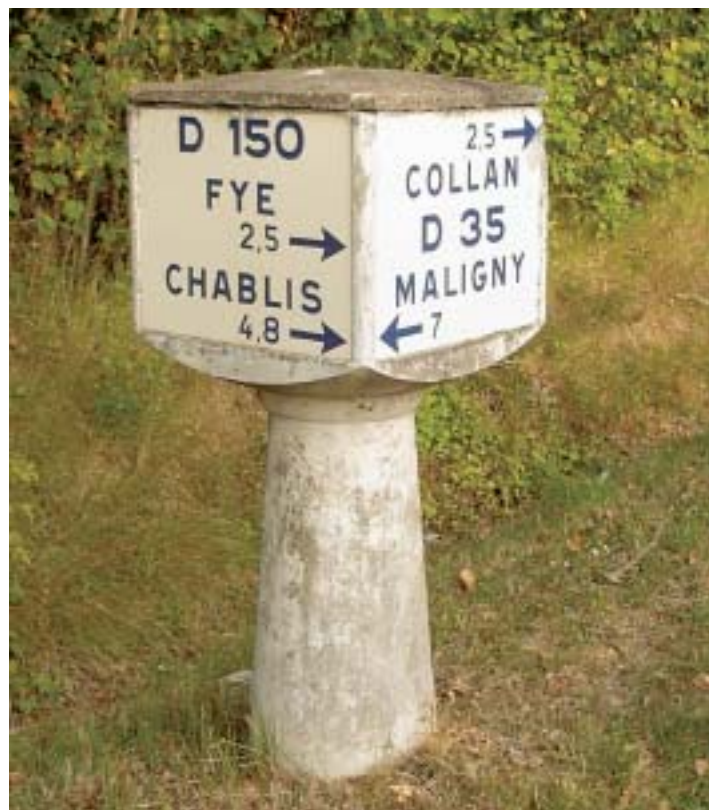
Michelin continue cependant la production de sa borne d'angle dont l'emploi va peu à peu être strictement limité «aux intersections peu importantes». Elles ne sont plus donc qu'essentiellement installées en campagne ou dans les villages. Elles se distinguent de celles des années 1930 par l'absence de bandeau publicitaire et la couleur crème de l'émail. Les bornes d'angle sont produites jusqu'en 1971, année où Michelin cesse la fabrication des panneaux de signalisation routière. Elles ont donc été fabriquées et installées le long de nos routes pendant plus de 40 ans.

Source du texte :
«un demi-siècle de signalisation routière 1894-1946»
par Marina Duhamel-Herz.

Philippe De Priester
Phdepriester@tiscali.fr
Le site des panneaux Michelin
<http://panneauxenbeton.chez.tiscali.fr/>



Borne de 1956, parfaitement entretenue, située dans le Cher (18)



Borne de 1949 située dans l'Yonne (89)

LES PANNEAUX MICHELIN PAR L'IMAGE

2eme partie Les plaques murales



Exemple de plaque à coins biseautés, non datée, située dans le Calvados (14).



Plaque non datée situées à Ligny le Ribault (45)
Dans ce village se trouvent également des plaques de 1932 indiquant les Gc 15, Gc 19 et Gc 61...

biseautés. L'épaisseur du listel bleu foncé varie en fonction des années de production. D'abord épais et recouvrant une grosse surface de la plaque, il s'affine avec les années.

LES PLAQUES MURALES

Parallèlement aux bornes d'angle, Michelin produit d'autres appareils de signalisation routière adaptés aux différentes configurations du terrain et aux conditions de circulation.

Les plaques murales, dites «plaques Michelin», sont au moins aussi connues que les bornes

d'angle et encore très répandues. On les trouve principalement dans les agglomérations, là où l'emploi d'une borne n'était pas adapté. Mais certaines ont également été installées en campagne, quand un mur providentiel en permettait la pose.

Les premiers exemplaires sont apparus à la fin des années 1920. Les millésimes 1930 et 1931 se caractérisent par leurs coins

La production des plaques murales par Michelin a cessé après la parution de l'instruction de 1946. Cependant, il semblerait que certains exemplaires aient été produits en 1945-46. J'ai ainsi découvert dans le Loiret, à Montcresson et Ligny le Ribault, 3 plaques murales non datées mais manifestement postérieures à 1945. Ces plaques désignent en effet des départementales qui étaient encore des Gc avant la deuxième guerre mondiale...

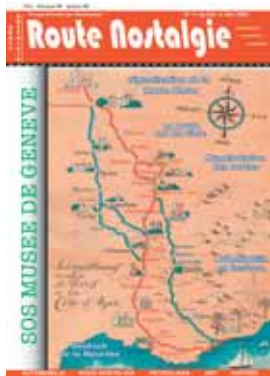
Philippe De Priester
Phdepriester@tiscali.fr
Le site des panneaux Michelin
<http://panneauxenbeton.chez.tiscali.fr/>



Ci-dessus:
Exemple de plaque à coins biseautés, non datée, située dans le Calvados (14).

Ci-dessous:
plaque non datée situées à Ligny le Ribault (45)

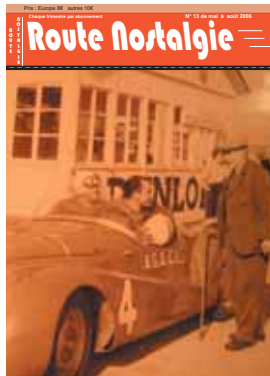




N°11



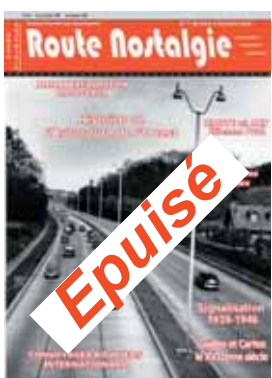
N°12



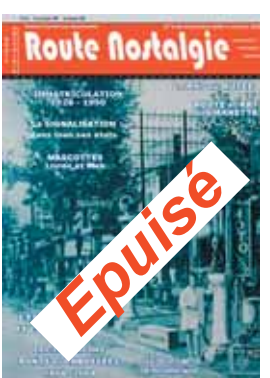
N°13



N°6



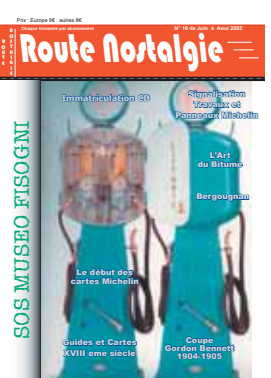
N°7



N°8



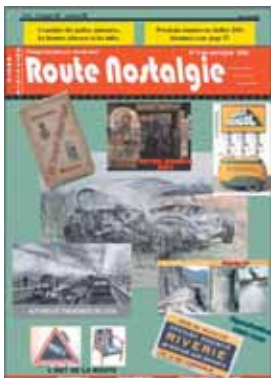
N°9



N°10



N°1



N°2



N°3



N°4



N°5

Abonnez-vous !

Conditions d'abonnement :
Route Nostalgie paraît 4 fois/an

Conformément à la loi informatique et liberté du 06/01/78, les abonnés peuvent accéder aux informations les concernant, pour les rectifier. Ces données restent confidentielles.

Je désire m'abonner au magazine **Route Nostalgie**. (Tarifs ci-dessous)

A partir du numéro (par défaut le dernier numéro publié) Pensez à joindre le paiement à votre courrier.

Nom : Prénom :

Adresse :

.....

CP : Ville : Pays :

Tél : Fax : E-mail :

Merci pour mieux vous connaître de remplir le questionnaire ci-dessous :

Vous êtes : (entourer la ou les fonctions valides)

Collectionneur - Marchand - Journaliste - Association - Bibliothécaire - Maison d'enchère - Historien - Autres

Vos passions en rapport avec ce magazine :

Vos souhaits pour les articles, rubriques et sujets :

Règlement à l'ordre de :

Auto Mobilier Collections

Possibilité de régler par **CB** sur notre site web : <http://routenostalgie.free.fr> (étrangers CB sur le web uniquement)

Adresser le règlement à :

Auto Mobilier Collections

Service Abonnement

BP 48

Morangis 91422 France

Tarifs du magazine

1 an 4 numéros

1 numéro découverte

Europe

26€

8€

Autres pays

30€

10€